



Plani strategjik zhvillimor 2026 – 2030

Federatës Aeronautike të Kosovës

Në mbledhjen e rregullt të Kuvendit të Federatës Aeronautike të Kosovës, të datës 27.12.2025, me shumicë votash kuvendi i FAK miratoi strategjinë zhvillimore të Federatës Aeronautike të Kosovës për periudhën 2026 – 2030.

1. Përmbajtja



FEDERATA AERONAUTIKE E KOSOVËS

Plani strategjik zhvillimor	1
1. Përmbajtja	3
1 Digjitalizimi i plotë i sistemit për licensim kombëtar të pilotëve	4
2 Lirimi dhe hapja e hapësirës ajrore për fluturime të lira sportive	4
3 Akreditimi i shkollave për licensim të pilotëve	5
4 Çertifikimi i instruktorëve/trajnerëve me standarde ndërkombëtare	5
5 Rritja e klubeve dhe masovizimi i sporteve ajrore	6
6 Sportet e reja ajrore	6
7 Garat ndërkombëtare me paramotor	7
8 Investimi në krijimin sportistëve të rinjë, pionerët dhe juniorët	7
9 Përkrahja e gjinisë femrore, rritja e numrit të piloteve të të gjitha moshave	8
10 Rritja e numrit të gjyqtarëve dhe çertifikimi ndërkombëtar i tyre	8
11 Krijimi i pistave të reja për fluturime	8
12 Krijimi i pistës së fluturimeve në Ujman	9
13 Trajnimi i pilotëve për anti-dopping dhe anti-huliganizëm si dhe implementimi i mekanizmave të kontrollit	9
14 Organizimi i garave ndërkombëtare të series World Cup në Kosovë	9
15 Organizimi i garave ndërkombëtare të series SRS në Kosovë	10
16 Organizimi i FAI kampionatit kontinental ose botëror	10

Pas përfundimit të kursit bazik për administratorë sportiv, Federata Aeronautike e Kosovës me ndihmën e Komitetit Olimpik të Kosovës, ka organizuar një punëtori të përbashkët me qëllim të vetëvlerësimit të gjendjes aktuale të Fvëdëtarës duke u bazuar në metodologjinë UMAP, dhe me sukses ka nxjerrë listën e pikave të cilët duhet të adresohen përmes planit strategjik të federatës.

Qëllimi i këtij dokumenti është që të përcaktohet strategjia zhvillimore e afatshkurtër dhe afatmesëm e Federatës Aeronautike të Kosovës gjithnjë duke u bazuar në pikat e identifikuar si mangësi të federatës. Ky dokument shërbenë si udhërrëfyes për udhëheqësinë e FAK, Klubet anëtare, gjyqtarët, trajnerët, pilotët dhe të gjitha palët tjera të interesit që ndërlidhen me sportet ajrore në Republikën e Kosovës në përgjithësi si dhe Federatën Aeronautike të Kosovës në veçanti. Kuvendi udhëzon bordin e Federatës Aeronautike që të ndjekë këtë strategji si dhe implementoj sa më me përpikmëri që të jetë e mundur këtë plan, njëkohësisht kuvendi pret që raportimet e bordit të FAK në mbledhjet e ardhshme të kuvendit të jenë të bazuara në pikat e definuara në këtë dokument.

Shtyllat kryesore të zhvillimit të strategjise zhvillimore të FAK 2026 – 2030 janë:

1 Digjitalizimi i plotë i sistemit për licensim kombëtar të pilotëve

Me hyrjen në fuqi të rregullores së re të AAC-së për operime ajrore me paragllajd dhe deltaplan në republikën e Kosovës, Federata Aeronautike e Kosovës si autoritet i vetëm licensues merret me testim teorik dhe praktik të të gjithë studentëve nga pilotët bazik deri tek trajnerët dhe instruktorët e paragllajdit dhe deltaplanit.

Me qëllim të rritjes së transparencës dhe efciencës të federatës për licensim të pilotëve të rinjë sportiv, Federata Aeronautike do të digjitalizoj plotësisht sistemin për menaxhim të procesit të licensimit, duke nisur nga regjistrimi i studentëve në shkollat e akredituara për paragllajdzëm, përgjedhjen e instruktorëve, monitorimin në kohë reale të trajnimit të tyre duke iu ofruar instruktorëve sistem me mjete digjitale për kontrolle dhe mirëmbajtje të të dhënave të trajnimit, sistem për përgaditje të studentëve për testim teorik, bashkë me ushtrimet dhe testimet simulative të studentëve online deri tek paraqitja e provimeve të tyre dhe monitorimit progresit të tyre në process të licensimit.

Me pranimin e përgjegjësisë për licensim të pilotëve për paragllajd dhe deltaplan Federata Aeronautike e Kosovës iu është zotuar Autoritetit të Aviacionit Civil të Kosovës, nga e cila e ka pranuar këtë kompetencë, që do të zhvilloj një sistem të tillë dhe do të ofroj transparencë të plotë për precesin e licensimit për të gjitha palët e involvuara.

Koha optimale për kompletimin e legjislacionit: 2027

2 Lirimi dhe hapja e hapësirës ajrore për fluturime të lira sportive

Sportistët, pilotët rekreativ dhe të gjitha palët tjerë që shfrytëzojnë hapësirën e ultë ajrore për fluturime të lira në Kosovë, aktualisht përballen me shumë kufizime për ushtrim të aktivitetit të tyre, qoft ai sportiv, rekreativ apo promovues.

Federata Aeronautike e Kosovës duhet të punojë bashkë me Autoritetin e Aviacionit Civil të Kosovës dhe me KFOR-in në menyre që të siguroj qasje të lehtë dhe të pakufizuar për të gjithë pilotët sportiv dhe rekreativ në hapësirën e ultë ajrore të Republikës së Kosovës.

Federata Aeronautike e Kosovës duhet të nisë menjëhere negociatat me Autoritetin e Aviacionit Civil dhe me KFOR-in për definim të kriterëve të favorshme për sport dhe rekresion për shfrytëzimin e hapësirës së ultëajrore.

Koha optimale për kompletimin e legjislacionit: 2028

3 Akreditimi i shkollave për licensim të pilotëve

Me hyrjen në fuqi të rregullores së re të AAC-së për operime ajrore me paragllajd dhe deltaplan në republikën e Kosovës, sipas të cilës rregullore Federata Aeronautike e Kosovës tani e tutje është autoriteti i vetëm licensues në Republikën e Kosovës për pilotë të paragllajdit dhe deltaplanit, Federata merr përgjegjësi të reja shtesë për krijimin e kushteve të favorshme për rritje të numrit të sportistëve dhe në përgjithësi sportit të paragllajdzimit dhe dltaplanerimit në Kosovë.

Aktualisht i vetmi institucion në Kosovë për trajnim dhe përgaditje për licensim të paragllajdistëve është "Akademia e Aviacionit Artan Venhari", apo shkolla e Federatës Aeronautike për trajnim të pilotëve.

Me qëllim të rritjes së numrit të institucioneve trajnuese, decentralizimit të trajnimeve dhe ofrimit të më shumë zgjedhjeve pranë studentëve, Federata Aeronautike e Kosovës duhet që të tentoj nga secili klub që në anëtarësinë e vetë ka trajner të certifikuar të krijoj shkolla të akredituara për trajnim të studentëve, ashtu që puna e trajnimit të bartet tek klubet e akredituara dhe Federata të merret vetëm me testimin, ekzaminimin dhe certifikimin e studenteve.

Ky ndryshim do t'ju ofroj shumicës së studentëve trajnim të akredituar në komunën ku ata jetojnë pa patur nevojë të jenë pjesë e trajnimeve të akademisë në Prishtinë.

Koha optimale për arritjen e objektivit: 2028

4 Çertifikimi i instruktorëve/trajnerëve me standarde ndërkombëtare

Meqë instruktorët janë pjesa më vitale e sportit nga të cilët në mënyrë të drejtëpërdrejtë varet edhe cilësia e trajnimeve dhe rjedhimisht cilësia dhe siguria e studentëve dhe pilotëve të ardhshëm, Federata duhet që përpos licensimit kombëtarë të instruktorëve të sajë, të cerifikoje instruktorët e sajë edhe me standard APPI (Asociacion of Paragliding Pilots and Instructors) ashtu që të gjitha trajnimet të ofruara nga shkollat e akredituara në Kosovë të kenë njohje ndërkombëtare të nivelit të certifikuar nga shkolla.

Kjo përveq që rritë cilësinë e trajnimeve të ofruara dhe rrite sigurinë në fluturime në përgjithësi, i bënë shkollat e fluturimeve në Kosovë institucione të pranuara ndërkombëtarisht të cilat përveq residentëve të Republikës së Kosovës mund të ofrojë trajnime profesionale edhe për studentëtë ndërkombëtarë.

Kjo përveç që ofron benefite të drejtëpërdrejta për shkollat e fluturimeve me paragllajd ofron edhe promovim të drejtëpërdrejtë të Republikës së Kosovës si vend atraktiv për trajnime dhe fluturime recreative.

Koha optimale për certifikim të të gjithë instruktorëve me çertifikata APPI - 2028

5 Rritja e klubeve dhe masovizimi i sporteve ajrore

Kohëve të fundit anëtarësia e Federatës është rritur ndjeshëm, që është një indikator që tregon se sportet ajrore çdo ditë e më shumë janë duke u bërë më tërheqës dhe atraktiv për shumë të rinjë Kosovarë. Një dukuri që vërehet është se, të rinjtë që kyqen në këtë sport pas një kohe të shkurtër organizohen në grupe shumë të vogla dhe formojnë klubet e tyre për t'u anëtarësuar në FAK. Për shkak se këto janë klube të vogla me numër shumë të vogël të pilotëve dhe përbëhen nga pilotë relativisht të rinjë dhe papërvojë të cilët edhe mund të largohen nga klubi apo kalojnë në ndonjë klub tjetër, i bënë këto klube shumë të dobëta si në aspektin profesional ashtu edhe në atë financiar. Pastaj të qenurit klub i dobët në aspektin profesional ka ndikim negativ të drejtëpërdrejtë në sigurinë e aktiviteteve të klubit dhe të pilotëve të sajë!

Prandaj Federata duke mos diskriminuar dhe anashkaluar klubet e vogla ekzistente dhe ato që mund të krijohen në të ardhmen duhet të gjejë mënyra që të mënjanoj krijimin e mikro-klubeve, por në asnjë mënyrë të mos dekurajoj krijimin e klubeve të reja, dhe të inkurajoj pilotët e rinjë të anëtarësohen në klubet ekzistuese ku mund të marrin përvoja të shumta nga pilotët e vjetër anëtarë të klubeve dhe në këtë rast përveq që i ndihmojnë vetes në ngritje profesionale ata i ndihmojnë edhe në masovizimin e klubit të tyre dhe rjedhimisht e bëjnë klubin e tyre më kredibil pranë Federatës dhe Sponsorëve të ndryshëm potencial.

Rritja e klubeve automatikisht rritë edhe potencialin e tyre dhe rrite prezencën e klubit si në aktivitete, në shoqëri, në media etj, kjo e bënë klubin më të qasshëm dhe atraktiv për të rinjtë e të interesuarit e ndryshëm për sporte ajrore, të cilët pastaj mund të kyqen në klub për të praktikuar ndonjëherë nga sportet që praktikon klubi.

Kjo qasje e re e Federatës dhe e Klubeve Sportive pritet të ketë efekte të drejtëpërdrejta në masovizimin e sporteve ajrore në Kosovë.

Këto ndryshime kërkojnë edhe ndryshime statutores të cilat duhet bordi t'ia prezantoj kuvendit të FAK, prandaj ato duhet të mendohen mire dhe të analizohen mire nga bordi si propozues i ndryshimeve dhe pastaj të prezantohen në detaje për delegatët pjesëmarrës të kuvendit para se ato të vendosen në votim.

Koha optimale për ndryshimet statutores dhe fillimin e implementimin të tyre 2027

6 Sportet e reja ajrore

Federata Aeronautike e Kosovës si përfaqësuese e të gjitha sporteve ajrore në Republikën e Kosovës duhet të përcjellë zhvillimet në arenën ndërkombëtare me theks të veçantë të përcjellë lindjen e disiplinave të reja sportive ajrore dhe të mundohet të sjellë këto disciplina edhe në Kosovë.

Një nga disiplinat e reja sportive ajrore të cilat FAK duhet të sjellë në Kosovë janë Dronët, prandaj kërkohet që FAK për këtë qëllim të filloj një bashkëpunim të ngushtë me AAC-në si kontrolluese e hapësirës së ulët ajrore dhe FAI (Federatën Ndërkombëtare të Aeronautikës), klubet anëtare të federates për të adoptuar rregullat/rregulloret, llojet e garave, dhe për të filluar organizimin e garave fillimisht kombëtare me Dronë e pastaj edhe ato Ndërkombëtare.

Veç sporteve të reja ajrore, Federata Aeronautike e Kosovës duhet të inkurajoj/trajnoj edhe sportistë të sporteve ekzistuese ajrore të cilët për shkak të kushteve të vështira dhe për shkak të kufizimeve të ndryshme si politike e materiale nuk kan mundur të zhvillohen pas vitit 2000 në Republikën e

Kosovës, në këtë rast theks të veçantë kërkohet t'i jepet Delta planerimit dhe Parashutizmit të cilat janë disiplina sportive ajrore që për disa dekada kanë qenë sport/aktivitet ajror mjaft i zhvilluar edhe në Kosovë.

Federata me klubet të cilët në kuadër të aktiviteteve të tyre përfshijnë Delta Planerimin ka arritur të krijoj afërsi dhe të fillojnë të organizojnë aktivitetet e tyre në kuadër të federatës dhe jo jashtë sajë. Klubet të cilët kanë aktivitet Delta Planin duhet tani duhet të organizojnë gara lokale Kosovare në mes vete në mënyrë që aktiviteti sportiv i kësaj disipline të fillojë të zhvillohet e sajë në Kosovë.

Koha optimale për inkuadrimin e këtyre sporteve të reja ajrore në FAK 2028

7 Garat ndërkombëtare me paramotor

Pas 2 viteve organizim të garave lokale dhe kombëtare të paramotorëve në Kosovë dhe Shqipëri, tani Federata Aeronautike e Kosovës duhet të trajtoj resurset e saja humane ekzistuese dhe të krijoj resurse shtesë për organizim të garave ndërkombëtare të kësaj disipline.

Federata duhet që edhe këtësezonë të organizoj një garë kombëtare tëparamotorëve duke siguruar që numri i pjesëmarrësve është më 1 madh se 2 vitet e kaluara dhe pastaj në vitin në vijim tëtentoj të lajmëroj në FAI dhe të organizoj në Kosovë një garë ndërkombëtare të paramotorëve.

Koha optimale për realizim të garave ndërkombëtare me paramotor në Kosovë - 2028

8 Investimi në krijimin sportistëve të rinjë, pionerët dhe juniorët

Mosha mesatare e sportistëve Kosovar që merren me sporte ajrore është duke e konsideruar të jetë e njëjtë me moshën mesatare të atyre të rajonit dhe të Evropës, por duke patur parashysh që Kosova ka një popullatë shumë më të re në moshë se shtetet tjera të rajonit dhe shtetet e Evropës, mendojmë se kjo do të duhej të reflektohej proporcionalisht edhe në sportet ajrore, e që nuk është!

Prandaj është e domosdoshme që FAK dhe klubet anëtare të saj të inkurajojnë të rinjtë të merren me sporte ajrore dhe t'i inkuadrojnë ata në klube gjegjësisht në Federatë.

FAK duhet të formoj gjeneratat e pionerëve dhe të juniorëve si kategori të grupmoshave të reja, të krijojë kategori të veçanta garuese për këto grupmosha dhe të zgjedhë disiplinat sportive në të cilat mund të garojnë këto grupmosha. FAK duhet financiarisht të përkrahë trajnimin, zhvillimin dhe licensimin e pilotëve të rinjë nën moshën 20 vjeqare në Kosovë.

FAK duhet që në çdo garë sportive që organizohet nga ajo të krijoj kategorinë e juniorëve dhe pionerëve si kategori të veçantë të çmimeve, ashtu që këto kategori në çdo garë të paraqiten në podiumet e fituesëve që të rritë vizibilitetin e pjesëmarrjes së këtyre kategorive në gara.

Koha optimale për realizimin e këtyre ndryshimeve – 2026 - 2030

9 Përkrahja e gjinisë femrore, rritja e numrit të pilotëve të të gjitha moshave

Pjesëmarrja e gjinisë femrore në sportet ajrore në përgjithësi ende konsiderohet e ulët, si në rajon, Evropë dhe në Botë, Kosova është pak më keq se rajoni dhe bota në këtë aspekt, prandaj është prioritet dhe domosdoshmëri e kohës që FAK dhe klubet anëtare të saj të inkurajojnë gjininë femrore që ato të merren me sporte ajrore dhe t'i inkuadrojnë ato në klubet e tyre gjegjësisht në Federatë.

- FAK duhet që në çdo garë sportive që organizohet nga ajo të krijoj kategorinë e veçantë të çmimeve për gjininë femrore ashtu që kjo gjini në çdo garë të paraqitet në podiumet e fituesëve që të rritë vizibilitetin e pjesëmarrjes së femrave në gara.

- Federata duhet të vazhdojë përkrahjen, madje edhe të rrite numrin e pilotëve Kosovare pjesëmarrëse në gara ndërkombëtare jashtë Kosovës.

- Shkollat e akredituara të fluturimeve në Kosovë duhet të fillojë programin e ofrimit të trajnimeve profesionale falas për pilotet e gjinisë femrore të cilat pastaj kompenzohen financiarisht nga Federata me rast të licensimit të suksesshëm. Kjo incentivë pritet të rritë ndjeshëm numrin e pilotëve femra pjesëmarrëse në sportet ajrore në Kosovë.

Koha optimale për realizim 2026 - 2030

10 Rritja e numrit të gjyqtarëve dhe certifikimi ndërkombëtar i tyre

Kosova aktualisht në krahasim me rajonin qëndron mirë si me numrin e përgjithshëm të gjyqtarëve ashtu edhe me numrin gjyqtarëve të certifikuar ndërkombëtarisht. Që prej momentit të certifikimit ndërkombëtar të gjyqtarëve, Kosova përveq që ka arritur një pavarësi nga të tjerët për organizimin e garave të FAI, ajo edhe ka fituar reputacion më të mirë si në rajon ashtu edhe më gjërë, gjyqtarët Kosovarë në 5 vitet e fundit kanë arritur që çdo vit të jenë pjesë e ekipit të gjyqtarëve të cilët ndajnë drejtësi nëgarat FAI CLASS1, pra kampionate kontinentale ose botërore të paragjajdizmit në precizion.

Federata duhet të jetë e inkurajuar nga këto rezultate dhe duhet të vazhdojë me rritjen e numrit të gjyqtarëve në përgjithësi si dhe numrit të atyre që certifikohen ndërkombëtarisht.

Federata duhet të përkrahë financiarisht certifikimin e të paktën edhe 4 gjyqtarëve deri në fund të vitit 2028

11 Krijimi i pistave të reja për fluturime

Është e domosdoshme që Federata të ndajë buxhet me destinacion krijimin e pistave të reja për fluturime si dhe përmirësimin e pistave ekzistuese. Pistat e reja duhet të përmbushin standardet ndërkombëtare të kërkuara për organizimin e garave të nivelit të lartë ndërkombëtarë.

Federata duhet të iniciojë bashkëpunimin me të gjitha komunat në trevat e të cilave ndodhen pistat potenciale për aeronautikë dhe se bashku me këto komuna të fillojë investimin në krijimin e këtyre pistave si dhe avancimin e pistave ekzistuese.

Në këto Pistat e frekuentuara nga pilotët Federata Aeronautike e Kosovës duhet të instalojë qendra dhe stacione Meteorologjike dixhitale, stacione këto që në kohë reale lexojnë kushtet meteorologjike në këto pista dhe këto informata publikohen në internet dhe iu ofrohen të gjithë pilotëve dhe instruktorëve të dhëna të sakta në kohë reale.

Koha optimale për realizim 2026 - 2030

12 Krijimi i pistës së fluturimeve në Ujman

Në përputhje me misionin e Federatës "të ofroj qasje për fluturim në çdo cep të Kosovës", Federata Aeronautike e Kosovës duhet që të krijoj një pistë të fluturimeve të lira në liqenin e Ujmanit.

Kjo pistë përveç që do të normalizoj fluturimet me paragllajd në këtë pjesë të Kosovës, duket kulmuar me organizim të garave ndërkombëtare të paragllajdizmit në precizion në këtë pjesë, do të promovoj edhe levozjen e lirë të sportistëve dhe qytetarëve të Republikës në këtë pjesë të Republikës, dhe do të ofroj Federatës qasje në fluturime mbi liqen me qëllim të organizimit të trajnimeve SIV për siguri në fluturim, të cilat Federata aktualisht i zhvillon në Vlorë të Shqipërisë ose në Oher të Maqedonisë të Veriut.

Për të arritur në pikën ku në Ujman organizohen gara ndërkombëtare të paragllajdizmit në precizion, Federata duhet të filloj me organizim të aktiviteteve të ndryshme sportive fluturuese në këtë zone, duke përfshirë fluturime recreative, organizim të kurseve dhe çertifikimeve për siguri në fluturim SIV, organizim të garave nacionale në këtë zone.

Koha optimale për realizim të garave ndërkombëtare në këtë pjesë - 2028

13 Trajnimi i pilotëve për anti-dopping dhe anti-huliganizëm si dhe implementimi i mekanizmave të kontrollit

Si imperativ i kohës, Federata duhet të filloj promovimin e politikave kombëtare dhe ndërkombëtare anti-dopping dhe anti-huliganizëm. Me këtë rast Federata në vazhdimësi duhet të organizojë seminare informuese për të gjithë pilotët, si ata të rijntë ashtu edhe pilotët më të vjetër.

Në mënyrë që kultura anti-dopping dhe anti-huliganizëm të mbjellet tek sportistët Kosovar Federata duhet të organizoj të paktën një seminar në vit me këto tema.

Veq seminareve nga Federata kërkohet që të nxjerrë rregullore/t të cilët përputhen me rregullore/t ndërkombëtare anti-dopping dhe anti-huliganizëm si dhe të implementojë të gjitha mekanizmat e nevojshme për kontrollë dhe monitorim të këtyre aktiviteteve anti-sportive.

Koha optimale për realizim 2027

14 Organizimi i garave ndërkombëtare të series World Cup në Kosovë

Që nga pranimi në Federatën Ndërkombëtare të Aeronautikës (FAI), Federata Aeronautike vazhdimisht është duke organizuar në Kosovë gara ndërkombëtare të përkrahur nga FAI. Tanimë që

është krijuar një përvojë në organizimin e garave të tilla, kërkohet nga Federata që në organizim të këtyre garave të inkuadroj edhe klube të ndryshme ashtu që të rritet edhe kapaciteti organizativ, logjistik dhe financiar i ekipit organizator dhe njëkohësisht ti mësoj/trajnoj klubet për organizime të nivelit ndërkombëtar.

Kërkohet që të iniciohen kontaktet me PGAWC (Paragliding Accuracy World Cup), të krijohen marrëdhënie të shëndosha me këtë organizatë ashtu që më së voni në vitin 2027/2028 Kosova të jetë nikoqire e një serie të World Cup Paragliding Accuracy dhe të sjellë në Kosovë pilotë nga mbarë globi dhe të promovojë Kosovë në aspektin Sportiv dhe Kulturor.

Koha optimale për realizim 2028

15 Organizimi i garave ndërkombëtare të series SRS në Kosovë

Sport Class Racing Series – SRS, tanimë ka arritur reputacion të jashtëzakonshëm në mbarë botën, duke u bërë liga me gara me pikësimet më të larta në paragllajdzëm distancë, kjo garrë ka arritur kulminacionin ku kete vit ka arritur që në FAI të krijoj klasë të re të garave Sport Class Series, ku tanimë FAI ka future në rregulloret e saja dhe kalendarin e sajë të vitit 2027 organizimin e SRS World Championship, FAI CLASS 1.

Meqë sportistët Kosovar janë pjesë e SRS garave, kërkohet që të iniciohen kontaktet zyrtare me SRS, të krijohen marrëdhënie të shëndosha me këtë organizatë ashtu që më së voni në vitin 2028/2029 Kosova të jetë nikoqire e një serie të SRS dhe të sjellë në Kosovë pilotë nga mbarë globi dhe të promovojë Kosovë në aspektin Sportiv dhe Kulturor.

Koha optimale për realizim 2029

16 Organizimi i FAI kampionatit kontinental ose botëror

Me qëllim edhe të përmbushjes së strategjisë shtetërore për promovim të vendit duke marr në përgjegjësi për organizim të kampionateve kontinentave dhe botërore, Federata synon që duke filluar nga ky vit dhe çdo vit në vijim të aplikoj për të qenë organizatore dhe nikoqire e ndonjë kampionati kontinental ose botëror.

Për të arritur këtë qëllim Federata duhet të bashkëpunoj ngushtë me Ministrinë për Rini dhe Sport dhe aplikimet për organizim të këtyre garave ti bëjë në bashkëpunim shumë të ngushtë me këtë ministri dhe komuna përkatëse ku planifikohet të organizohet gara.

Bordi i federates para aplikimeve do të krijoj ekip aplikues të përbashkët me individë me reputacion të lartë dhe kredibil në organizim të këtyre ngjarjeve ashtu që këta individ të jenë pjesë e organizimit dhe e aplikimit të Federatës. Kjo qasje do të ndihmoj pastaj në lobim për sigurimin e botave të nevojshme për marrje të të drejtës së organizimit të ngjarjeve FAI CLASS 1

Koha optimale për realizim 2030